

WNIOSEK
W SPRAWIE WYDANIA ZEZWOLENIA
NA ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO -
BUDOWA SIECI I/LUB PRZYŁĄCZY

A.1. INWESTOR _____

_____ PESEL

Adres _____ TEL.

2. CHARAKTER ROBÓT _____

3. LOKALIZACJA _____

4. POWIERZCHNIA ZAJĘCIA

- Jezdnia.....m²
- Chodnik.....m²
- Zieleniec.....m²
- Pobocze.....m²

5. OKRES ZAJĘCIA (prowadzenie robót) _____

6. Powierzchnia rzutu poziomego obiektu umieszczanego w pasie drogowym [m²]

B.1. WYKONAWCA ROBÓT – DZIAŁAJĄCY W IMIENIU INWESTORA:

Adres

2. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA PRAWIDŁOWE PROWADZENIE ROBÓT:

Nazwisko i imię

tel.

3. Wymagane załączniki:

- a) Decyzja lokalizacyjna na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym – kserokopia.
- b) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego.
- c) Zatwierdzony *PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU* w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego.
- d) Wniosek na zajęcie pasa drogowego składa wnioskodawca lub osoba, która posiada pełnomocnictwo (uwierzytelnione) do występowania w imieniu inwestora.
- e) Dowód opłaty skarbowej od pełnomocnictwa
- f) oświadczenie o:
 - posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub
 - zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej, lub
 - zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopi aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Uwaga:

Zarządca drogi może żądać dostarczenia dodatkowych dokumentów, a w szczególności:

- projektu budowlanego obiektu umieszczonego w pasie drogowym
- harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym, zwłaszcza w przypadkach etapowego prowadzenia robót.

podpis INWESTORA

UWAGA:

Zajęty teren pasa drogowego obejmuje cały plac budowy, tj. miejsce wykopu, odkładu urobku, składowania materiałów, powierzchnię zajęta przez sprzęt, barakowozy, jak również drogi objazdowe i dojazdowe (za wyjątkiem objazdu po istniejącej sieci dróg)