



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 3 marca 2021 r.

Poz. 991

Podpisany przez:
Paweł Chrusciel; LUW w Lublinie
Data: 03.03.2021 14:36:39

UCHWAŁA NR XXII/147/2021 RADY GMINY KONOPNICA

z dnia 26 lutego 2021 r.

w sprawie przyjęcia „Koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door Gminy Konopnica”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz. U. z 2020r. poz. 713, ze zm.), Rada Gminy Konopnica uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door Gminy Konopnica”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Konopnica..

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Konopnica

Andrzej Duda

**UCHWAŁA NR XXII/147/2021
RADY GMINY KONOPNICA**

z dnia 26 lutego 2021 r.

w sprawie przyjęcia „Koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door Gminy Konopnica”

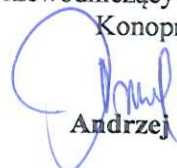
Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 i art. 41 ust.1 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz. U. z 2020r., poz. 713 ze zmianami), Rada Gminy Konopnica uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door Gminy Konopnica”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Konopnica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Konopnica



Andrzej Duda



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXII/147/2021
Rady Gminy Konopnica
z dnia 26 lutego 2021 roku

KONCEPCJA ORGANIZACJI USŁUG TRANSPORTOWYCH DOOR-TO-DOOR GMINY KONOPNICA



Konopnica 2021



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Wstęp

Gmina Konopnica przygotowała kompleksową koncepcję transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, jako obowiązkowy element wniosku o przyznanie grantu w ramach konkursu ogłoszonego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, realizującego projekt pozakonkursowy pt. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, finansowanego ze środków Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (PO WER) na lata 2014-2020, Działanie 2.8. Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym. Teren objęty projektem to obszar całej Gminy Konopnica.

Charakterystyczną cechą Gminy Konopnica jest położenie w bliskim sąsiedztwie Lublina, będącego stolicą województwa i zarazem największym ośrodkiem miejskim we wschodniej Polsce. Gmina Konopnica graniczy również z innymi gminami wiejskimi: od północy z Gminą Jastków, od południa z Gminą Niedrzwica Duża, od zachodu z gminami Wojciechów i Bełżyce. Wraz z wymienionymi jednostkami wchodzi w skład powiatu lubelskiego ziemskiego.

Przez obszar gminy przebiegają szlaki komunikacyjne o znaczeniu ogólnokrajowym: droga krajowa nr 19 oraz zachodnia część obwodnicy Lublina. W niedalekim sąsiedztwie znajduje się również droga krajowa nr 17. Duże znaczenie ma także przecinająca gminę droga wojewódzka nr 747, łącząca Konopnicę z mostem na Wiśle w miejscowości Kamień. Ponadto ważną rolę w transporcie kolejowym odgrywa remontowana aktualnie linia Dęblin – Lublin. Na terenie jednostki znajduje się stosunkowo gęsta sieć dróg gminnych, opisana bardziej szczegółowo w części poświęconej infrastrukturze.

Fakty te sprawiają, że gmina, choć wiejska, posiada nieco inną specyfikę odróżniającą ją od pozostałych zarówno jej podmiejskim, jak też tranzytowym charakterem. W skali powiatu najbardziej podobne pod tym względem są gminy Wólka oraz Głusk (także sąsiadujące z Lublinem).

Powierzchnia gminy wynosi 93 km² i jest to wartość niższa od przeciętnej dla gmin województwa, a także dla powiatu (średnia to 112 km²). Powierzchnia gminy stanowi 5,53% całkowitej powierzchni powiatu. Administracyjny podział gminy obejmuje 21 sołectw: Konopnica, Kozubszczyzna, Lipniak, Marynin, Motycz, Motycz-Józefin, Motycz-Konopnica, Motycz Leśny, Pawlin, Radawczyk Drugi, Radawiec Duży, Radawiec Mały, Sporniak, Stasin, Szerokie, Tereszyn, Uniszowice, Zemborzyce Dolne, Zemborzyce Podleśne, Zemborzyce



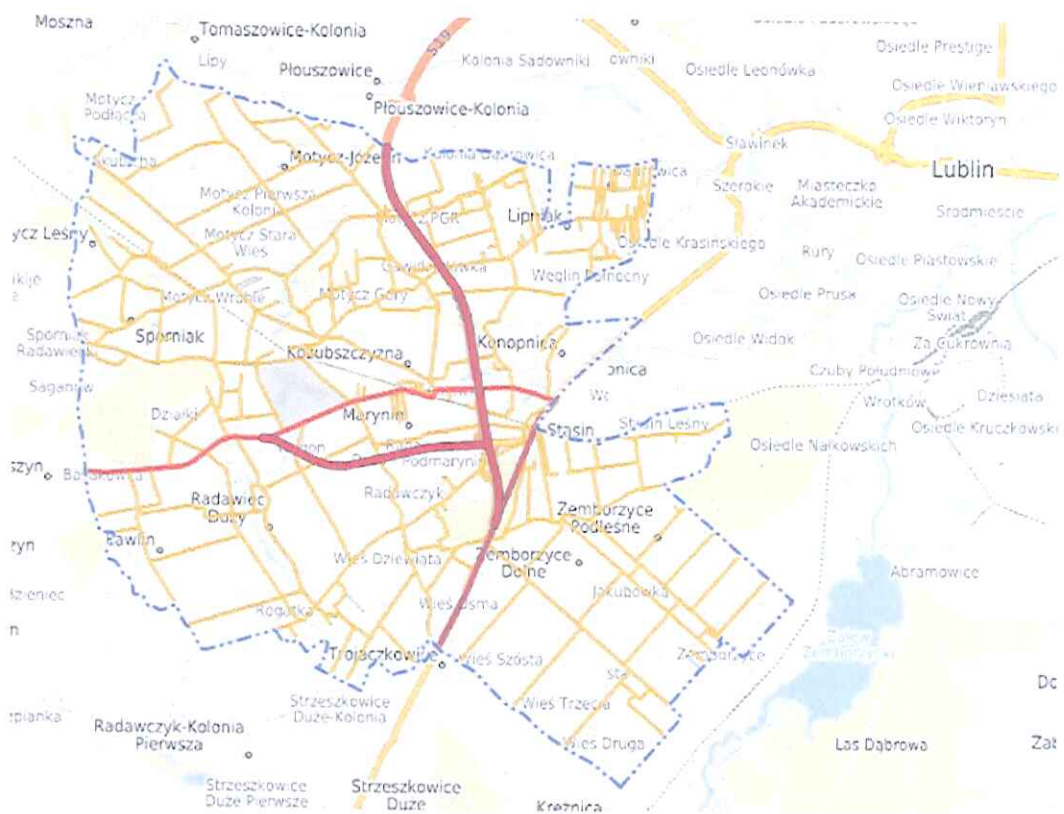
Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Tereszyńskie i Zemborzyce Wojciechowskie. Na jedno sołectwo przypada obszar około 442 ha. Osadnictwo na terenie gminy cechuje się wysokim stopniem rozproszenia. Jest to w dużej mierze skutek uwarunkowań historycznych, gdyż największe i najstarsze spośród miejscowości z terenu gminy otoczone są licznymi koloniami. Z punktu widzenia rozbudowy infrastruktury, szczególnie komunikacyjnej i wodno-kanalizacyjnej takie rozproszenie jest niekorzystne. Ponadto brakuje dominującego ośrodka osadniczego, co nie sprzyja wykształceniu się centrum usługowo-handlowego. Liczne w gminie punkty handlowe i usługowe są obecne na terenie całej gminy, a ich największe zagęszczenie występuje w miejscowościach Konopnica i Kozubszczyzna. Nie ma dużych centrów handlowych, czego przyczyną jest komunikacyjna bliskość Lublina.

Mapa gminy Konopnica oraz głównych szlaków komunikacyjnych



Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

Gmina Konopnica jest także częścią Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (LOF). Lubelski Obszar Funkcjonalny obejmuje obszar miast i gmin, które zawarły w tym celu stosowne porozumienie o współpracy i wspólnej realizacji przedsięwzięć o skali ponadgminnej/miejskiej. W jego skład weszły miasta: Lublin, Lubartów, Świdnik, miasta i gminy: Nałęczów oraz Piaski, a także gminy wiejskie: Głusk, Jastków, Konopnica, Lubartów, Mełgiew, Niedzwica Duża, Niemce, Strzyżewice, Jabłonna, Spiczyn i Wólka. Liderem projektu jest miasto Lublin, które będzie realizowało przedmiotowy projekt w partnerstwie z pozostałymi gminami.

Poszczególne gminy znajdują się w granicach następujących powiatów województwa lubelskiego: miasta Lublin – jako powiatu grodzkiego, powiatu lubelskiego (ziemskiego), powiatu lubartowskiego, powiatu puławskiego i powiatu świdnickiego. Zakres terytorialny oddziaływania LOF ilustruje poniższa mapa:

Mapa samorządów wchodzących w skład Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego



Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

- 1. Zakres i sposób w jaki jednostka uwzględni działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach strategicznych i/lub programach rozwoju dotyczących jednostki samorządu terytorialnego.**

Dokumenty strategiczne:

1. Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2014 - 2020r, przyjęta przez Sejmik Województwa Lubelskiego w dniu 24.06.2013r.
2. Strategia Polityki Społecznej Województwa Lubelskiego na lata 2014 - 2020, przyjęta przez Sejmik Województwa Lubelskiego w dniu 20.12.2013r.
3. Strategia Rozwoju Powiatu Lubelskiego na lata 2016 - 2022, przyjęta przez Radę Powiatu Lubelskiego w dniu 08.01.2016r.
4. Strategia Rozwoju Gminy Konopnica na lata 2016 – 2022r, przyjęta przez Radę Gminy Konopnica w dniu 30.06.2016r
5. Lokalny Program Rewitalizacji Gminy Konopnica na lata 2016 – 2022r.

W STRATEGII ROZWOJU GMINY KONOPNICA NA LATA 2014-2022 w analizie problemów wykorzystane zostały wyniki badań ankietowych prowadzonych w latach 2012-2014 w ramach projektu „Program Aktywności Samorządowej PAS – innowacyjne narzędzie uspołecznionego procesu monitorowania usług publicznych”. Celem badania było rozpoznanie opinii, przekonań i odczuć mieszkańców oraz pracowników administracji samorządowej na temat jakości życia i jakości zarządzania w Gminie Konopnica. Corocznie przeprowadzono 200 ankiet dotyczących jakości życia mieszkańców gminy oraz 17 ankiet dotyczących jakości zarządzania w Urzędzie Gminy Konopnica. Ostatnie badanie zostało przeprowadzone w okresie: kwiecień – maj 2014 roku, poprzednie w latach 2013 i 2012. Zastosowano w nim metodę badań ankietowych, w której wykorzystano dwa kwestionariusze dla dwóch grup respondentów: mieszkańców i urzędników. Każdy kwestionariusz zawierał zestaw pytań dotyczących 15 obszarów jakości życia/zarządzania, do których należały:

1. Wolny rynek
2. Praca
3. Bezpieczeństwo
4. Zdrowie
5. Kultura
6. Środowisko
7. Demokracja
8. Edukacja
9. Transport i komunikacja

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

10. Dostęp do usług i sieci handlowej
11. Dostęp do infrastruktury sportowej
12. Wsparcie społeczne
13. Dobrobyt
14. Mieszkalnictwo
15. Jakość administracji

W badaniu zastosowano celowy dobór osób do próby, uwzględniający różne kryteria w zależności od grupy respondentów. W przypadku ankiety „jakość życia” do badania wybrano mieszkańców, w taki sposób aby próba badawcza była zróżnicowana pod względem: wieku, płci, wykształcenia i rodzaju wykonywanego zawodu. W ankiecie „jakość zarządzania” wzięli udział pracownicy administracji samorządowej zajmujący różne stanowiska w hierarchii organizacyjnej danej jednostki.

Kwestionariusz ankiety składał się z kilkudziesięciu pytań w formie zdań twierdzących, które dotyczyły jakości życia mieszkańców danej miejscowości. Do każdego stwierdzenia należało się odnieść pod kątem jego prawdziwości oraz aspektu jego wagi z punktu widzenia respondenta. Takie podejście pozwoliło zidentyfikować, które obszary dotyczące jakości życia w danej miejscowości, wymagają poprawy, oraz które z tych obszarów są najważniejsze dla mieszkańców i wymagają poprawy w pierwszej kolejności. Interpretacja wyników badania została oparta o analizę średnich wyników uzyskanych dla każdego z obszarów jakości życia. Na tej podstawie wyodrębniono trzy grupy obszarów:

- **Obszary priorytetowe** (oznaczone kolorem czerwonym) – obszary, w których jakość badanych zagadnień jest najniższa, a ich ważność znajduje się na najwyższym poziomie. Wymagają one interwencji w pierwszej kolejności.
- **Obszary o zaniżonej jakości** (oznaczone kolorem żółtym) – obszary, których jakość została oceniona na niskim poziomie, jednak nie są one zbyt ważne dla respondentów, w związku z tym interwencja może być odwleczona w czasie.
- **Obszary „dobrych praktyk”** (oznaczone kolorem zielonym) – obszary, które zostały ocenione wysoko, zarówno pod względem jakości jak i ważności. Mogą one stanowić punkt odniesienia w procesie planowania i osiągania zakładanych celów dla innych obszarów.

Wykorzystanie odrębnych kolorów (takich jak oznaczono powyżej), dla każdej z wymienionych grup obszarów, ma służyć lepszemu zobrazowaniu wyników badania. Zarówno na wykresach, jak i w tabelach, zostały w ten sposób oznaczone obszary spełniające kryteria przynależności do powyższych grup. W tabelach dodatkowo podano wartości procentowe średnich wyników dla każdego z obszarów w układzie ważność/jakość.

Według mieszkańców Gminy Konopnica:

1. Do obszarów priorytetowych należą:
 - Praca

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

- Zdrowie
 - **Transport i komunikacja**
2. Do obszarów zaniżonej jakości należą:
- Wsparcie społeczne
 - Dostęp do infrastruktury sportowej
 - Kultura
3. Do obszarów „dobrych praktyk” należą:
- Bezpieczeństwo
 - Dostęp do usług i sieci handlowych
 - Wolny rynek
 - Dobrobyt

W ocenie mieszkańców kluczowymi obszarami wymagającymi naprawy były: praca, zdrowie **oraz transport i komunikacja**. Z kolei za dobrze funkcjonujące uznane zostały: bezpieczeństwo, dostęp do usług i sieci handlowych, wolny rynek i dobrobyt.

Analiza problemów komunikacyjnych w ramach Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego

Ważną rolę w perspektywie oceny jakości życia przez mieszkańców, oprócz omówionego wyżej badania ankietowego PAS, w latach 2012-2014 było badanie metodą CATI wykonane na potrzeby projektu komunikacyjno-transportowego LOF.

Na pytanie o korzystanie ze środków komunikacji zbiorowej, mniej niż połowa (46%) mieszkańców Gminy Konopnica odpowiedziało twierdząco. Zdecydowana większość osób korzystających z transportu publicznego (74%) zadeklarowała odbywanie podróży tylko w dni robocze. Mieszkańcy Gminy Konopnica za główny środek transportu uznali komunikację zbiorową (aż 59% respondentów), natomiast korzystanie z samochodu osobowego zadeklarowało 34% respondentów. Ponad połowa korzystających z transportu publicznego stwierdziła, że podróżuje 2 razy dziennie (57%), a aż 86% – co najmniej raz dziennie. Pasażer z gminy Konopnica z transportu zbiorowego korzysta średnio 1,9 razy dziennie. Ankietowani udzielili ponadto odpowiedzi na inne kwestie związane ze sposobem korzystania z komunikacji:

- Jako środek transportu publicznego zdecydowanie najczęściej wskazywano autobus (66% odpowiedzi) lub bus (43%). Kolej wykorzystywano natomiast rzadko (12% odpowiedzi).
- Odbywanie podróży codziennych zadeklarowało 14% mieszkańców, a ponad 3 razy w tygodniu – 23% mieszkańców.
- Wśród powodów wyboru innego środka transportu niż komunikacja zbiorowa, jako najważniejsze, wskazano w kolejności: szybszy dojazd do celu, możliwość dojazdu bezpośrednio do celu, wygodę poruszania się samochodem osobowym oraz wyższy komfort i natychmiastową dostępność samochodu prywatnego.

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

- Najczęściej wskazywanymi przez mieszkańców Gminy Konopnica celami podróży były: dojazd do i z pracy (35% wskazań), dojazd do szkoły i na uczelnię (24%), załatwianie spraw urzędowych (18%) i dojazd na zakupy (10%), a dominującym kierunkiem podróży był Lublin (aż 96% wskazań).
- Deklarowany czas oczekiwania na przystanku był silnie zróżnicowany – od natychmiastowego przyjazdu pojazdu do nawet 40 minut, najczęściej jednak kształtował się w przedziale 5-15 minut.
- W podróżach transportem publicznym mieszkańcy gminy Konopnica najczęściej nie korzystali z przesiadek (58%), ale zarazem aż 27% z nich korzystało z jednej, a 14% – z dwóch przesiadek.
- Deklarowany czas podróży wahał się w granicach od 8 do nawet 120 minut (najczęściej wskazywano 20 lub 30 minut, ale dość często także i 45 lub 60 minut).
- Czas dojścia do przystanku uznano za akceptowalny, ale zarazem 14% wystawionych ocen jest negatywnych. Czas ten wahał się od 1 min. do nawet 45 min., przyjmując najczęściej wartości 5 min. lub 10 min.
- Pasażerowie oczekiwali w pojeździe przeważnie lub zawsze miejsca siedzącego, ale 22% respondentów akceptowało miejsce stojące.
- Większość pasażerów korzystała z biletów normalnych (69%), bilet miesięczny nabywało 23% respondentów, w tym aż 22% korzystało z karty ZTM w Lublinie.
- W przejazdach komunikacją zbiorową najwyższej ocenione zostały: jakość informacji w autobusie, bezpieczeństwo podróży, łatwość zakupu biletów i uprzejmość kierowców, najgorzej zaś: ceny biletów, częstotliwość kursowania oraz czas oczekiwania na przystanku i jakość informacji w punktach obsługi pasażera.
- **W Gminie Konopnica ponad połowa – 52% ankietowanych – wskazała na potrzebę dodatkowego połączenia transportem publicznym.**

Inne kwestie infrastrukturalne zgłaszane przez mieszkańców miały miejsce w trakcie spotkania warsztatowego poświęconego opracowywaniu założeń strategii Lokalnej Grupy Działania. Zgłoszone zostały między innymi pomysły w zakresie:

- zwiększenia liczby lokali dostępnych na cele społeczne,
- zwiększenia liczby zajęć dla młodzieży,
- aktywizacji społecznej osób starszych oraz młodzieży,
- aktywizacji zawodowej oraz przeciwdziałaniu zjawisku trwałego bezrobocia,
- wzmocnienia środowiska NGO (wsparcie poprzez doradztwo i realizację wspólnych projektów),
- poprawy promocji inicjatyw realizowanych na terenie gminy,
- poprawy komunikacji publicznej i prywatnej na terenie gminy oraz trasach do/z Lublina,
- budowy Domu Pomocy Społecznej oraz ośrodka rehabilitacji,
- dostosowania dostępu budynków publicznych do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej
wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

Sugestie mieszkańców zostały uwzględnione w powstającej strategii działania Lokalnej Grupy Działania, a także w niniejszej analizie. Wskazane działania mogą być wskazówką w zakresie sposobu uzyskiwania celów zakładanych w Strategii Rozwoju Gminy Konopnica na lata 2016-2022.

2. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie objętym koncepcją.

Głównymi identyfikowanymi problemami w wyniku przeprowadzonej diagnozy, na które odpowiada projekt są problemy komunikacyjne/transportowe osób niepełnosprawnych oraz z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. Gmina Konopnica jest gminą wiejską i wraz z dużym rozproszeniem zamieszkania, posiada słabo rozwiniętą komunikację publiczną co w dużym stopniu utrudnia osobom niepełnosprawnym oraz z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności dotarcie do takich miejsc jak: przychodnie podstawowej opieki zdrowotnej, ośrodków pomocy społecznej, punktów poradnictwa prawnego i obywatelskiego, instytucji wsparcia, domów kultury, bibliotek, organizacji pozarządowych prowadzących działania integracyjne, edukacyjne itp. Z danych posiadanych przez Gminny Ośrodek Społeczny wynika iż w Gminie Konopnica znajduje się 670 osób korzystających z pomocy OPS, 42 osoby pobierają zasiłki stałe, 79 dzieci do 16 r. ż. zasiłek pielęgnacyjny, 65 osób zasiłek pielęgnacyjny powyżej 16 r.ż. ze znacznym stopniem niepełnosprawności, 91 osób zasiłek pielęgnacyjny powyżej 16 r.ż. z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, 2 osoby zasiłek pielęgnacyjny z tytułu ukończenia 75 r.ż., 30 osób specjalny zasiłek opiekuńczy z tytułu sprawowania opieki nad osobą niepełnosprawną, 3 osoby zasiłek dla opiekuna z tytułu sprawowania opieki nad osobą niepełnosprawną, 54 osoby świadczenie pielęgnacyjne z tytułu sprawowania opieki nad niepełnosprawnym dzieckiem. W Gminie Konopnica zameldowanych jest 1699 kobiet w wieku emerytalnym oraz 916 mężczyzn. Z przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz posiadanej wiedzy wynika iż z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w Gminie Konopnica mieszka co najmniej kilkadziesiąt osób. Z przeprowadzonej diagnozy (ankiet) wynika iż na obszarze objętym wnioskiem jest 30 osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej.

3. Opis działań prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door.

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Na terenie Gminy Konopnica organizacje pozarządowe realizują szereg zadań mających na celu szeroko rozumianą aktywizację społeczną osób starszych w tym z niepełnosprawnościami. W ramach realizacji zadania Aktywny senior realizowane są zadania mające na celu podniesienie świadomości seniorów na temat znaczenia aktywności fizycznej oraz racjonalnego żywienia dla spowolnienia procesu starzenia i przeciwdziałania ich skutkom. Poprzez organizację wyjazdów do jaskini solnej, teatru, wycieczek, warsztatów ekologicznych wzmacniana jest motywacja seniorów do działania w tym do aktywności ruchowej. Prowadzone są także zajęcia o charakterze informacyjnym - wykłady i zajęcia praktyczne które oddziaływo na psychikę seniorów podnoszące ich samoocenę i wiarę w możliwości wpływania na jakość życia. Podczas ekowarsztatów polegających na np. tworzeniu ekologicznych kosmetyków, kompozycji florystycznych, rękodzieła naturalnego oprócz nabycia nowych umiejętności wzmacniana jest integracja społeczności senioralnej. Podczas spotkań z dietetykiem i fizjoterapeutą seniorzy podnoszą wiedzę na temat sprawności fizycznej i dbania o kondycję fizyczną. Wszystkie warsztaty prowadzone są przez wykwalifikowaną kadrę instruktorów., którzy dostosowują tematykę i sposób przekazywania wiedzy do zapotrzebowania danej grupy odbiorców. Gmina wspiera aktywność mieszkańców z uwzględnieniem potrzeb starszych poprzez udostępnianie świetlic wiejskich na różnego rodzaju spotkania, także o charakterze nieformalnym. To ważne aby mieszkańcy mieli miejsca w których mogą się spotykać, z tego względu corocznie w ramach środków budżetowych oraz obywatelskich (fundusz sołecki) obiekty te są doposażone dostosowywane do realizacji szeregu działań. W gminie Konopnica od 5 lat działa prężnie Klub Seniora w ramach którego powstał śpiewaczy zespół ludowy „Kapela Wojciecha”. W Motyczu reaktywowany został po wielu latach Zespół Śpiewaczy Rola, który pod kierunkiem muzykologa z UMCS odtwarza tradycyjne pieśni regionalne. Gmina Konopnica wybudowała ośrodek pobytu dziennego oraz rehabilitacji dla osób niepełnosprawnych i starszych. Na terenie Gminy ponadto znajduje się ośrodek opieki zdrowotnej, ośrodek pomocy społecznej, kilka bibliotek, punkt doradztwa prawnego, szkoły, „dom kultury”, świetlice wiejskie.

4. Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją, skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

Gmina Konopnica cechuje się gęstą siecią dróg, wśród których można wyróżnić: drogę krajową i wojewódzką, drogi powiatowe i gminne. Spośród dróg powiatowych niemal wszystkie odcinki są utwardzone, nie wszystkie jednak spełniają odpowiednie standardy.

Drogą krajową jest 19 : granica państwa – Kuźnica – Białystok – Siemiatycze – Międzyrzec Podlaski – Kock – Lubartów – Lublin – Kraśnik – Janów Lubelski – Nisko – Sokołów Małopolski – Rzeszów.

Drogi wojewódzkie:





Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

- Nr 747 Iłża – Lipsko – Solec nad Wisłą – Opole Lubelskie – Bełżyce – Konopnica,
- fragment drogi wojewódzkiej Nr 830 relacji Lublin – Nałęczów graniczący z terenem gminy od północy.

Drogi powiatowe:

- Nr 2229L Wojciechów – Palikuje – Sporniak – Motycz,
- Nr 2262L Stasin,
- Nr 2264L Lublin – Zembrzyce Tereszyńskie,
- Nr 2263L Konopnica – Stasin Polny – Zembrzyce Podlesne – Lublin,
- Nr 2226L Lublin – Lipniak – Pietrzakowizna,
- Nr 2231L Motycz – Miłocin,
- Nr 2227L Uniszowice – Motycz – St. Kol. Motycz,
- Nr 2228L od drogi 830 – Józefin – Motycz – do drogi 747,
- Nr 2260L Radawiec – Radawczyk,

Dróg gminnych jest około 200 km, z czego zdecydowana większość to drogi o nawierzchni twardej. Niektóre z odcinków utwardzonych wymagają remontów dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników i wyższej jakości podróżowania. Pilnego utwardzenia wymagają odcinki dróg o nawierzchni gruntowej. Sytuacja drogowa Gminy Konopnica jest dosyć dobra, w porównaniu z innymi gminami powiatu, czy województwa.

Infrastruktura drogowa, choć stale ulepszana wciąż wymaga nakładów – zarówno na utrzymanie, jak i remonty dróg gminnych. Niezbędne są kolejne inwestycje poprawiające jakość i drożność komunikacji na terenie gminy. W chwili obecnej trwają inwestycje związane z budową dróg o znaczeniu strategicznym dla gminy oraz o znaczeniu ponadlokalnym (m.in. przebudowa S19, planowane przedłużenie obwodnicy Lublina), które poprawią jakość połączeń drogowych na terenie gminy. W roku 2015 nastąpiła przebudowa skrzyżowania dróg 747 i S19 w Konopnicy. Konieczne są także inwestycje polegające na oświetlaniu dróg gminnych i powiatowych oraz (w mniejszym zakresie) budowie chodników. Niezbędna jest również konieczność rozwoju transportu zbiorowego realizowana w porozumieniu z miastem Lublinem świadczonego przez MPK bądź też przez prywatnych przewoźników. W tym kontekście planowane są działania w obszarze ZIT, obejmujące rozwój sieci transportu publicznego na terenie Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego, w tym Gminy Konopnica.

Przez gminę przebiega linia kolejowa nr 7: Warszawa – Lublin – Dorohusk. Na terenie gminy zlokalizowane są trzy stacje kolejowe: Stasin Leśny, Motycz oraz Motycz Leśny. Jest to linia o znaczeniu międzynarodowym. Przewidziana jest do dalszej eksploatacji oraz do rozbudowy i modernizacji. Modernizacja linii kolejowej perspektywnie oznaczać ma jej znaczne unowocześnienie. Jest już zrealizowana modernizacja dworca kolejowego w ramach projektu: „MOBILNY LOF - WĘZEŁ PRZESIADKOWY STACJA PKP MOTYCZ W KOZUBSZCZYŹNIE”. Aktualnie do granic administracyjnych Gminy dociera 5 linii autobusów miejskich, jednak tylko w obszarze położonym w bezpośrednim sąsiedztwie Lublina, częstotliwość ich kursów



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

ogranicza się do kilku w ciągu całego dnia. Przez Gminę przejeżdżają prywatni przewoźnicy autobusowi/busowi, poruszający się głównymi drogami przebiegającymi przez Gminę. Jedna linia kolejowa Lublin - Warszawa obejmuje 3 przystanki w Gminie Konopnica - Stasin Polny, Motycz i Motycz Leśny. Wszyscy wyżej wymienieni przewoźnicy nie posiadają dostosowanych pojazdów dla osób niepełnosprawnych. W związku z powyższym większość mieszkańców w tym niepełnosprawnych, musi korzystać z prywatnych środków transportu. Gmina Konopnica posiadając 2 samochody przystosowane dla osób niepełnosprawnych prowadzi przewozy dzieci niepełnosprawnych do szkół specjalnych.

5. Sposoby zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowanego modelu świadczenia usług door-to-door).

Projekt zakłada zakup pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, zatrudnienie kierowcy oraz opiekuna i uruchomienie usługi transportowej door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności. Codzienny transport osób niepełnosprawnych oraz z potrzebą wsparcia odbywałby się poprzez wcześniejszą, telefoniczną (lub pisemną/mailową) rezerwację miejsca wraz z ustaleniem godziny, miejsca odbioru i powrotu oraz destynacji osoby zainteresowanej. Zgłoszenia, zapisy i terminarz prowadzone będą przez zatrudnionego opiekuna. Informacje o prowadzonej usłudze będą także znajdowały się na stronie internetowej Gminy. Zatrudniony opiekun będzie miał obowiązek pomocy osobom korzystającym z transportu w dotarciu do samochodu i do miejsca docelowego. Usługa door-to-door będzie bezpłatna i swym obszarem obejmie granice administracyjne Gminy Konopnica. Prowadzony będzie rejestr osób korzystających z usługi celem weryfikacji czy osoba ta potrzebuje wsparcia i czy miejsce docelowe transportu służy aktywizacji społeczno-zawodowej i w przypadkach nieuzasadnionych wezwań osoby będą wykluczane z projektu. Na podstawie przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz posiadanej wiedzy m.in. pozyskanej z Ośrodka Pomocy Społecznej, osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności będzie kilkadziesiąt, w większości ludzi starszych i schorowanych, oczekujących do kilku kursów tygodniowo. Dziewięcioosobowy samochód zapewni możliwość transportu również opiekunowi. Efekty ilościowe projektu liczone będą na podstawie zbieranych danych - liczba użytkowników, w tym liczba osób potrzebujących pomocy/asysty, liczba zrealizowanych kursów, liczba odmów kursów z powodu braku możliwości ich realizacji. Przewozy w ramach usługi door to door odbywały będą się w dni powszednie w godzinach 7:30 - 15:30. Wnioskodawca po zakupie nowego samochodu, będzie mógł przeznaczyć dwa do przewozu tych osób, zapewniając dostępność do usługi wszystkim potrzebującym. Usługa door to door przeznaczona będzie tylko dla osób pełnoletnich (powyżej 18 roku życia).



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

6. Opis powiązania proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.

Świadczenie usługi door-to-door w Gminie Konopnica przeznaczonej dla osób z potrzebą wsparcia, odbywał się będzie wyłącznie do miejsc umożliwiających zwiększenie szans rozwoju tych osób, udziału w edukacji, korzystania z infrastruktury społecznej, zdrowotnej i zwiększenia aktywności zawodowej. Będą to działania bezpłatne, realizowane na terenie gminy Konopnica. W większości przypadków osoby z ograniczoną mobilnością zgłaszały chęć uczestniczenia w działaniach aktywizacyjnych, jednak bariera transportowa była dla nich nie do pokonania. Powiązania proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej to również jako możliwość korzystania z oferty na terenie Gminy Konopnica:

- a) szkolenia, kursy zawodowe, w celu zdobycia kwalifikacji zawodowych lub przekwalifikowania zawodowego,
- b) korzystanie z ośrodków dziennego pobytu dla osób starszych i niepełnosprawnych w zrealizowanego projektu: „Poprawa spójności przestrzennej, społecznej i kulturowej Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez rewitalizację – rozbudowa budynku ZOZ Motycz oraz zagospodarowanie terenu w Maryninie”
- c) korzystanie z oferty LGD KRAINA WOKÓŁ LUBLINA,
- d) zajęcia organizowane przez KGW tj. warsztaty, kursy, spotkania integracyjne, poradnictwo,
- e) korzystanie z obiektów sportowych,
- f) rehabilitacja zdrowotna,
- g) możliwości załatwienia spraw urzędowych w Urzędzie Gminy Konopnica.

W ramach projektu będzie realizowany wskaźnik:

- Liczba użytkowników/użytkowniczek usług door-to-door, objęta wsparciem w projekcie grantowym (ogółem), w tym liczba osób potrzebujących pomocy/asysty. Koordynator transportu będzie zbierał dane ilościowe dotyczące celów przejazdów realizowanych w ramach usług door-to-door oraz osób potrzebujących pomocy/asysty, korzystający będzie deklarował cel przejazdu przy zamawianiu usługi transportu door-to-door. Cele będą obejmowały aktywizację społeczno-zawodową.