

OBWIESZCZENIE WOJEWODY LUBELSKIEGO O WYDANIU DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

Działając na podstawie art. 9q ust. 2 i 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 1297) informuję o wydaniu na rzecz PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 reprezentowanych przez pełnomocnika inwestora MGGP S.A., 30 – 133 Kraków, ul. Lea 112 w dniu 4 września 2015 r., decyzji znak: IF-II.747.23.2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej pn. „Modernizacja linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Otwock – Lublin – odcinek Dęblin – Lublin w km 107,2+83 – 175,8+50 50” w zakresie od km 162,400 do km 166,063.

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się:

- przebudowę układu torowego z podtorzem i robotami okółotorowymi (zmiana przebiegu linii kolejowej – zmiana promieni luków itp.)
- przebudowę nawierzchni kolejowej, wzmocnienie górnej warstwy podtorza
- przebudowę i budowę odwodnienia układu torowego (rowy, odwodnienia wgłębne),
- przebudowę i budowę sterowania ruchem kolejowym,
- przebudowę i budowę sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3kV,
- przebudowę i budowę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych wraz z usunięciem przeszkód,
- przebudowę i budowę sieci transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym,
- przebudowę i budowę sieci i urządzeń elektroenergetycznych zasilających odbiory nietrakcyjnej,
- usunięcie kolizji sieci i urządzeń elektroenergetycznych,
- przebudowę i budowę sieci megafonowej nagłośnienia i urządzeń wizualnej informacji dla podróżnych,
- przebudowę i budowę sieci i urządzeń kolidujących z inwestycją,
- przebudowę i budowę obiektów inżynierskich:
 - likwidacja istniejącego przepustu kolejowego w kilometrażu 163,791
 - likwidacja istniejącego przejścia pod torami i budowa nowego w kilometrażu 164,1+44
 - przebudowa przepustu kolejowego w kilometrażu 164,3+41
- przebudowę i budowę peronów z dojściami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami oraz elementami małej architektury (zagospodarowaniem peronów) na stacji
- przebudowę przejazdów kolejowych wraz z odcinkami dróg w ciągu, których znajdują się przejazdy
 - przejazd w ciągu drogi wojewódzkiej nr 747 w km 164.510
- budowę dojść do przejścia podziemnego oraz peronu
- budowę drogi technologicznej do budowanej nastawni oraz zbiornika
 - drogi w kilometrażu ok. 163.665 – 163.921 (strona lewa)
- likwidację przejścia w poziomie szyn w km ok. 164.100
- budowę strażnicy przejazdowej w km 164.518
- rozbiórkę istniejącej rampy przy torze nr 6
- budowę ekranów akustycznych zgodnie z wymogami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji,

Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych objętych inwestycją w liniach rozgraniczających – nieruchomości oznaczone numerami:

Gmina Konopnica:

obręb 2 Kozubszczyzna: 327/6, 327/7, 327/8, 327/9, 327/14, 327/18, 327/19, 327/20, 327/21, 327/5, 327/10, 327/11

obręb 4 Marynin: 123/1

obręb 1 Konopnica: 1256/1, 923/2

Teren, na którym wystąpi ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na nieruchomość dla prowadzenia inwestycji kolejowej:

Gmina Konopnica:

obręb 2 – Kozubszczyzna: 280/2, 205

obręb 4 – Marynin: 123, 44/4, 44/1, 133, 137/2, 242/5, 242/6, 243/2

obręb 1 – Konopnica: 924/5

Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności:

- uprawnia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
- uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 9q ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 1297) strony mogą zapoznać się z treścią decyzji w Lubelskim Urzędzie Wojewódzkim w Lublinie, przy ul. Lubomelskiej 1-3 (XI piętro, pok. 1117, tel. 81 74 24 368) w godzinach pracy Urzędu.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju, 00-926 Warszawa, ul. Wspólna 2/4, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Z up. Wojewody Lubelskiego

Aneta Ciesielczuk
Dyrektor Wydziału Infrastruktury