

**OBWIESZCZENIE WOJEWODY LUBELSKIEGO  
O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA W SPRAWIE WYDANIA DECYZJI O LOKALIZACJI LINII  
KOLEJOWEJ**

Działając na podstawie art. 61 § 1 i 4, w związku z art. 10 oraz art. 49 ustawy z dnia 10 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1267 z późn. zmianami) oraz art. 9o ust. 1 i ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013, poz. 1594, z późn. zmianami) zawiadamiam o wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Oddział w Warszawie ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowanych przez pełnomocnika inwestora MGGP S.A., ul. Lea 112, 30- 133 Kraków, z dnia 17 czerwca 2015 r. (data wpływu do Biura Obsługi Klienta LUW w Lublinie – 18 czerwca 2015 r.), dotyczącego wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji polegającej na „Modernizacji linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Otwock – Lublin – Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)” odcinek Dęblin – Lublin w km 107,2+83 – 175,8+50 w zakresie od km 162,400 do km 166,063.

Inwestycja realizowana będzie w województwie lubelskim, powiecie lubelskim, na terenie gminy Konopnica.

**I. Zakres przedsięwzięcia.**

**W ramach budowy, przebudowy i rozbudowy (modernizacji linii kolejowej) przewiduje się wykonanie robót budowlanych w zakresie:**

- układów torowych z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem,
- przejazdów i przejść w poziomie szyn,
- nowych dróg będących konsekwencją likwidacji istniejących przejazdów,
- urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) stacyjnych i liniowych,
- kabli telekomunikacyjnych z przebudową kolizji i teletransmisją,
- sieci transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym i innymi systemami,
- obiektów inżynierskich, w tym przepustów i przejść podziemnych,
- peronów z dojazdami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami łącznie z elementami małej architektury i informacją dla podróżnych (zagospodarowaniem peronów) z uwzględnieniem „barier architektonicznych” dla osób niepełnosprawnych,
- kanalizacji kablowej głównych tras kablowych, w tym: elektrycznych, srk, telekomunikacyjnych,
- sieci trakcyjnej wraz z elementami związanymi z zasilaniem 3kV,
- elektroenergetyki wraz z zasilaniem obiektów i odbiorów kolejowych,
- obiektów kubaturowych związanych z prowadzeniem ruchu pociągów i obiektów obsługi kolei,
- dróg dojazdowych/technologicznych do istniejących i nowych obiektów budowlanych oraz w zakresie istniejących dróg dojazdowych/technologicznych w rejonie inwestycji wraz z ich wyposażeniem,
- usuwania przeszkód,
- urządzeń ochrony środowiska,

- kolidujących obiektów i sieci niezwiązanych z infrastrukturą kolejową zlokalizowanych w obszarze kolejowym.

**II. Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych objętych inwestycją w liniach rozgraniczających (nr działki przed nawiasem, to działka podlegająca podziałowi, nr działki umieszczony w nawiasie, to działka po podziale, przeznaczona pod inwestycję):**

Gmina Konopnica,

obręb 2 Kozubszczyzna - 327/6, 327/7, 327/8, 327/9, 327/14, 327/18, 327/19, 327/20, 327/21, 327/5, 327/10, 327/11

obręb 4 Marynin 123 (123/1)

obręb 1 – Konopnica – 1256/1, 923/2

**III. Teren, na którym wystąpi ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia w teren dla prowadzenia inwestycji kolejowej:**

Gmina Konopnica:

obręb 2 – Kozubszczyzna: 280/2, 205

obręb 4 – Marynin 123, 44/4, 44/1, 133, 137/2, 242/5, 242/6, 243/2

obręb 1 – Konopnica 924/5

Zgodnie z przepisami Kodeksu postępowania administracyjnego w Lubelskim Urzędzie Wojewódzkim w Lublinie, przy ul. Lubomelskiej 1-3 (XI piętro, pok. 1117, tel. 81 74 24 368) w godzinach pracy urzędu można będzie uzyskać informacje dotyczące przedmiotowej inwestycji oraz wnosić uwagi do sprawy.

  
Z up. Wojewódzkiego  
Zastępcy Dyrektora  
Wydziału Infrastruktury