

24

Międzynarodowy Wyścig Kolarski



"Solidarności" i Olimpijczyków

LUBLIN – ŁÓDŹ 26–29 CZERWCA 2013

COURSE CYCLISTE DE "SOLIDARNOŚĆ" ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES



1 ETAP  
LUBLIN – KROSNO  
26 czerwca 2013 - środa

Km. 231,1

nr drogi		Le point du parcours / miejsce	de l'arrivée / od startu	du départ/ do mety	Horaire Moyenne Course / prędkość kolumny wyścigu			
					42	40	38	
	<b>START HONOROWY</b>	↑ LUBLIN, al. Krakowskie Przedmieście, z prawej Plac Litewski			25km/h	10:50:00		
		Dojazd do skrzyżowania Al. Kraśnickiej z ul. Parysa	4,9			11:00:00		
		Umożliwienie zajęcia miejsc w samochodach przez zawodników				11:10:00		
		Odjazd ze skrzyżowania Al. Kraśnickiej z ul. Parysa				11:30:00		
		Dojazd do Niedrzwicy Kościelnej ulica Parafialna i Lipowa	24,5					
19		↑ skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kier. Załucze 1		0,0	231,1	11:50:00	11:50:00	11:50:00
19		↑ SOBIESZCZANY KOLONIA	0,8	0,8	230,3	11,51	11,51	11,51
19		↑ OBROKI	4,6	5,4	225,7	11,57	11,58	11,58
19		↑ WILKOŁAZ	1,0	6,4	224,7	11,59	11,59	12,00
19		↑ RUDNIK KOLONIA	7,1	13,5	217,6	12,09	12,10	12,11
19		↑ PUŁANKOWICE	0,9	14,4	216,7	12,10	12,11	12,12
19		↑ LASY	3,2	17,6	213,5	12,15	12,16	12,17
19		↑ KRAŚNIK	1,6	19,2	211,9	12,17	12,18	12,20
		→ na skrzyżowaniu, w ul. Lubelską, zjazd z drogi nr 19	0,8	20,0	211,1	12,18	12,20	12,21
		← na skrzyżowaniu z ul. Lubelskiej w ul. Mostową, wysepka	1,8	21,8	209,3	12,21	12,22	12,24
		→ z ul. Mostowej w ul. Narutowicza, droga w kier. Centrum,	0,2	22,0	209,1	12,21	12,23	12,24
	<b>S</b>	↑ KRAŚNIK, Plac Wolności, kostka	0,7	22,7	208,4	12,22	12,24	12,25
		↑ SPŁAWY I	1,7	24,4	206,7	12,24	12,26	12,28
74		→ wjazd na dr. 74 Opatów, Kielce, z lewej dr.w kier. Lublin, Zamość	0,9	25,3	205,8	12,26	12,27	12,29
74		← wjazd na drogę 74 Lublin, Zamość, z prawej droga w kier. Opatów, Kielce, wysepka	0,0	25,3	205,8	12,26	12,27	12,29
74		↑ KRAŚNIK	4,8	30,1	201,0	12,33	12,35	12,37
74/19		→ na rondzie drogą w kier. Zamość 74, Rzeszów 19, wysepka	0,1	30,2	200,9	12,33	12,35	12,37
74/19		↑ KOLONIA SŁODKÓW II	6,5	36,7	194,4	12,42	12,45	12,47
74/19		↑ POLICHNA PODLESIE	3,8	40,5	190,6	12,47	12,50	12,53
74/19		↑ POLICHNA	1,8	42,3	188,8	12,50	12,53	12,56
74/19		↑ ### strzeżony, automatyczny 1 torowy km 58/4 Polichna Kraśnicka	0,3	42,6	188,5	12,50	12,53	12,57
74/19		↑ ZARAJEC	4,1	46,7	184,4	12,56	13,00	13,03
74/19		↑ MODLIBORZYCE	4,4	51,1	180,0	13,03	13,06	13,10
74/19	<b>PS</b>	↑ MODLIBORZYCE, Rynek, z prawej strony Pomnik	0,8	51,9	179,2	13,04	13,07	13,11
74/19		↑ KOLONIA ZAMEK	2,1	54,0	177,1	13,07	13,11	13,15
74/19		↑ BOROWNICA	1,3	55,3	175,8	13,09	13,12	13,17
74/19		↑ JANÓW LUBELSKI	2,1	57,4	173,7	13,12	13,16	13,20
19		→ na skrzyżowaniu z ul. Lubelskiej w ul. Ulanowską, droga w kier. Rzeszów 19, z lewej droga w kier. Zamość 74, zjazd z drogi nr 74	2,6	60,0	171,1	13,15	13,20	13,24
19		↑ ŁĄŻEK ORDYNACKI	10,6	70,6	160,5	13,30	13,35	13,41
19		↑ DOMOSTAWA	4,9	75,5	155,6	13,37	13,43	13,49
19		↑ KATY	1,3	76,8	154,3	13,39	13,45	13,51
19		↑ ŻDZIARY	2,9	79,7	151,4	13,43	13,49	13,55
19		↑ ZARZECZE	3,6	83,3	147,8	13,49	13,54	14,01
19		↑ NISKO	7,1	90,4	140,7	13,59	14,05	14,12
19/77		→ na rondzie drogą w kier. Sandomierz 77, zjazd z drogi nr 19, wysepka, objazd tylko prawą stroną	0,3	90,7	140,4	13,59	14,06	14,13
77		↑ NISKO	0,1	90,8	140,3	13,59	14,06	14,13
		← na skrzyżowaniu z ul. Sandomierskiej w w ul. Głowackieg, zjazd z drogi nr 77, wjazd na drogę nr 872	1,2	92,0	139,1	14,01	14,08	14,15
872		↑ ### strzeżony, automatyczny, wielotorowy km 113/7	0,7	92,7	138,4	14,02	14,09	14,16
872		↑ PRZYSZÓW	8,9	101,6	129,5	14,15	14,22	14,30
872		← na skrzyżowaniu, wjazd na drogę z pierwszeństwem w kier. Nowa Dęba, z prawej droga w kier. Stalowa Wola	0,7	102,3	128,8	14,16	14,23	14,31
872/861		← główną drogą, z prawej droga	1,2	103,5	127,6	14,17	14,25	14,33
872/861		↑ STANY	3,2	106,7	124,4	14,22	14,30	14,38
872/861		↑ BOJANÓW	4,0	110,7	120,4	14,28	14,36	14,44
861		← na skrzyżowaniu drogą w kier. Jeżowe 861, zjazd z drogi nr 872	0,4	111,1	120,0	14,28	14,36	14,45
861		↑ ### niestrzeżony, jednotorowy, znak „STOP” km 168/0	1,0	112,1	119,0	14,30	14,38	14,47
		→ drogą w kier. Spie 2, zjazd z drogi nr 861	0,1	112,2	118,9	14,30	14,38	14,47

		↑	<b>SPIE</b>	<b>2,6</b>	<b>114,8</b>	<b>116,3</b>	<b>14,34</b>	<b>14,42</b>	<b>14,51</b>
		→	główną drogą, z lewej droga	5,8	120,6	110,5	14,42	14,50	15,00
		←	główną drogą, z prawej droga	0,8	121,4	109,7	14,43	14,52	15,01
		↑	<b>KOPCIE</b>	<b>0,8</b>	<b>122,2</b>	<b>108,9</b>	<b>14,44</b>	<b>14,53</b>	<b>15,02</b>
		←	na skrzyżow. drogą w kier. Raniżów, Majdan Królewski, znak „STOP”	2,2	124,4	106,7	14,47	14,56	15,06
		→	na skrzyżowaniu drogą w kier. Kolbuszowa 11	1,2	125,6	105,5	14,49	14,58	15,08
		↑	<b>PLĄZÓWKA</b>	2,6	128,2	102,9	14,53	15,02	15,12
		↑	<b>MECHOWIEC</b>	2,3	130,5	100,6	14,56	15,05	15,16
		↑	<b>ZARĘBKI</b>	4,6	135,1	96,0	15,03	15,12	15,23
		↑	### niestrzeżony, jednotorowy, znak „STOP” km 35/6	1,5	136,6	94,5	15,05	15,14	15,25
		↑	<b>KOLBUSZOWA DOLNA</b>	0,0	136,6	94,5	15,05	15,14	15,25
9		←	znak „STOP”, <b>wjazd na drogę nr 9</b>	0,4	137,0	94,1	15,05	15,15	15,26
9/987/875		↑	<b>KOLBUSZOWA, ul. Kościuszki</b>	<b>0,8</b>	<b>137,8</b>	<b>93,3</b>	<b>15,06</b>	<b>15,16</b>	<b>15,27</b>
987/875		→	na rondzie z ul. Kościuszki w Plac Wolności, drogą w kier. Sędziszów Małopolski 987, <b>zjazd z drogi nr 9</b> , wysepka	0,3	138,1	93,0	15,07	15,17	15,28
987		←	rondo, z ul. Piłsudskiego, z prawej ul. Obrońców Pokoju	0,4	138,5	92,6	15,07	15,17	15,28
987		↑	<b>BUKOWIEC</b>	4,0	142,5	88,6	15,13	15,23	15,35
987		↑	<b>PRZEDBÓRZ</b>	2,5	145,0	86,1	15,17	15,27	15,38
987		↑	<b>CZARNA SEDZISZOWSKA</b>	6,0	151,0	80,1	15,25	15,36	15,48
987		↑	<b>KRZYWA</b>	3,1	154,1	77,0	15,30	15,41	15,53
987		↑	<b>KM WOLICA ŁUGOWA</b>	2,8	156,9	74,2	15,34	15,45	15,57
987		↑	<b>SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI</b>	0,0	156,9	74,2	15,34	15,45	15,57
		→	na skrzyżowaniu dróg, z ul. Kolbuszowskiej w ul. Piłsudskiego, drogą w kier. Kraków, znak „STOP”, <b>zjazd z drogi nr 987</b>	4,2	161,1	70,0	15,40	15,51	16,04
		↑	<b>SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI, Rynek 17</b>	<b>1,0</b>	<b>162,1</b>	<b>69,0</b>	<b>15,41</b>	<b>15,53</b>	<b>16,05</b>
		←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. 3 Maja w ul. Węglowskiego	0,5	162,6	68,5	15,42	15,53	16,06
4-E40		←	na skrzyżowaniu drogą w kier. Rzeszów, wysepka, <b>wjazd na drogę nr. 4-E40</b>	0,7	163,3	67,8	15,43	15,54	16,07
		→	na skrzyżowaniu drogą w kier. Wielkopole Skrzyńskie, z lewej droga 987, wysepka, <b>zjazd z drogi nr 4-E40</b>	3,0	166,3	64,8	15,47	15,59	16,12
		↑	<b>SIELEC</b>	0,2	166,5	64,6	15,47	15,59	16,12
		↑	<b>IWIERZYCE</b>	2,6	169,1	62,0	15,51	16,03	16,17
		↑	<b>WIERCANY</b>	3,2	172,3	58,8	15,56	16,08	16,22
		↑	<b>OLIMPÓW</b>	1,4	173,7	57,4	15,58	16,10	16,24
		↑	<b>BYSTRZYCA</b>	1,2	174,9	56,2	15,59	16,12	16,26
		→	główną drogą, z lewej droga w kier. Czudec 1	5,9	180,8	50,3	16,08	16,21	16,35
		↑	<b>z lewej maszt</b>	<b>1,1</b>	<b>181,9</b>	<b>49,2</b>	<b>16,09</b>	<b>16,22</b>	<b>16,37</b>
		↑	<b>NAWSIE</b>	2,1	184,0	47,1	16,12	16,26	16,40
		←	na skrzyżowaniu drogą w kier. Strzyżów, z prawej droga w kier. Wielkopole Skrzyńskie	0,0	184,0	47,1	16,12	16,26	16,40
		↑	<b>ZAWADKA</b>	0,1	184,1	47,0	16,13	16,26	16,40
		↑	<b>GRODZISKO</b>	2,0	186,1	45,0	16,15	16,29	16,43
		←	na skrzyżowaniu drogą w kier. Strzyżów, z prawej dr. w kier. Różanka	1,8	187,9	43,2	16,18	16,31	16,46
		↑	<b>TROPIE</b>	2,1	190,0	41,1	16,21	16,35	16,50
		↑	<b>STRZYŻÓW</b>	1,8	191,8	39,3	16,24	16,37	16,52
988		→	na skrzyżow. z ul. Kościuszki w ul. Sobieskiego, drogą w kier. Krosno, z lewej dr. w kier. Rzeszów, zn. „STOP”, <b>wjazd na dr. nr 988</b>	2,0	193,8	37,3	16,26	16,40	16,56
988		↑	<b>DOBRCZECHÓW</b>	0,2	194,0	37,1	16,27	16,41	16,56
		←	na skrzyżow. drogą w kier. Wysoka Strzyżowska 5, <b>zjazd z dr. nr 988</b>	1,4	195,4	35,7	16,29	16,43	16,58
		↑	### strzeżony, jednotorowy km 35/2	0,1	195,5	35,6	16,29	16,43	16,58
		↑	<b>WYSOKA STRZYŻOWSKA</b>	0,9	196,4	34,7	16,30	16,44	17,00
991		→	na skrzyżow., z lewej droga w kier. Rzeszów, <b>wjazd na dr. nr 991</b>	14,3	210,7	20,4	16,51	17,06	17,22
991		↑	<b>CZARNORZEKI</b>	2,1	212,8	18,3	16,54	17,09	17,26
		↑	<b>KM CZARNORZEKI</b>	<b>1,0</b>	<b>213,8</b>	<b>17,3</b>	<b>16,55</b>	<b>17,10</b>	<b>17,27</b>
991		↑	<b>KORCZYNA</b>	0,3	214,1	17,0	16,55	17,11	17,28
		→	drogą w kierunku Kamieniec, <b>zjazd z drogi nr 991</b>	2,8	216,9	14,2	16,59	17,15	17,32
		↑	<b>ZAMEK KAMIENIEC, na wysokości gospodarstwa agroturystycznego</b>	<b>2,7</b>	<b>219,6</b>	<b>11,5</b>	<b>17,03</b>	<b>17,19</b>	<b>17,36</b>
		←	w ul. Podzamcze	0,4	220,0	11,1	17,04	17,20	17,37
		↑	<b>KROSNO</b>	4,5	224,5	6,6	17,10	17,26	17,44
		←	ul. Białobrzeską, główną drogą, z prawej ul. Moniuszki	0,6	225,1	6,0	17,11	17,27	17,45
		→	z ul. Białobrzeskiej w ul. Okrzei	0,7	225,8	5,3	17,12	17,28	17,46
		←	na rondzie „Solidarności” w ul. Piłsudskiego	0,5	226,3	4,8	17,13	17,29	17,47
	<b>LINIA METY</b>	↑	<b>KROSNO, Rynek (1 okrążenie do zakończenia)</b>	0,8	227,1	4,0	17,14	17,30	17,48
991		←	na rondzie z ul. Wojska Polskiego w ul. Niepodległości, <b>wjazd na drogę nr 991</b> , objazd lewą stroną	0,8	227,9	3,2	17,15	17,31	17,49
		←	na skrzyżowaniu ze światłami, z ul. Niepodległości w ul. Żółkowskiego, z prawej ul. Korczyńska, <b>zjazd z drogi nr 991</b>	1,1	229,0	2,1	17,17	17,33	17,51
		←	na skrzyżowaniu z Żółkowskiego w Okrzei	0,8	229,8	1,3	17,18	17,34	17,52
		←	na rondzie „Solidarności” w ul. Piłsudskiego	0,5	230,3	0,8	17,19	17,35	17,53
		↑	<b>KROSNO, Rynek</b>	<b>0,8</b>	<b>231,1</b>	<b>0,0</b>	<b>17,20</b>	<b>17,36</b>	<b>17,54</b>



Start / Départ



PG kat. / GMP



LF / Sprint



PS / Prime Spécial



Przejazd kolejowy / Passage ferroviaire



Bufet początek / Bufet début



Bufet koniec / Bufet fin



Meta / Arrivée