

Informacja na temat masztu w Kozubszczyźnie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół projektu unijnego nr 6/2
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 30 44
fax + 48 22 473 28 70
www.plk-sa.pl

Nr IRR6/2/0815-POIIŚ5.1-20-5687/2020

Warszawa, 15.12.2020 r.

Dotyczy: umowy nr 90/109/0002/18/Z/I na zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu "Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS" Część 1 Wdrożenie systemu GSM-R.
ORx007-163749-XXX-01 – Konopnica

Gmina Konopnica

ul. Kozubszczyzna 127 A
21-030 Motycz

W odpowiedzi na pismo nr IPP.7011.D.PKP.2017/2020 z dn. 30.11.2020 r. dotyczącego budowy obiektu radiokomunikacyjnego (dalej: „OR”) systemu ERTMS/GSM-R o symbolu c0001170_LUB_A (ORx007-163749-XXX-01 – Konopnica) na linii kolejowej nr 7 w km 163,749 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informuję, że z uwagi na nadrzędny cel, jakim jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym nie przewidujemy możliwości komercyjnego wykorzystania wybudowanego systemu, a tym samym nie zamierzamy udostępniać przedmiotowego OR dla potrzeb innych przedsiębiorstw telekomunikacyjnych.

Z-ca DYREKTORA PROJEKTU

Ryszard Krawandowski

Załączniki:

1. Infografika – GSM-R w liczbach
2. Infografika – Budowa wież systemu GSM-R – fakty i mity

KOLEJ Z ŁĄCZNOŚCIĄ GSM-R TYSIĄCE KILOMETRÓW BEZPIECZNYCH PODRÓŻY POCIĄGIEM

BUDOWA WIEŻ SYSTEMU GSM-R MITY I FAKTY

MITY

- Budowana jest sieć 5G.
- Anteny skierowane są we wszystkich kierunkach i emitują sygnał w promieniu kilku kilometrów.
- Pole elektromagnetyczne pokrywa bardzo duży obszar i oddziałuje na mieszkańców.
- System GSM-R może być wykorzystywany do innych celów niezwiązanych z transportem kolejowym.
- Na instalowanych wieżach GSM-R mogą być instalowane m.in. anteny od operatorów sieci komórkowych.
- Przed stawianiem wież nie są wykonywane żadne badania.

FAKTY

- Budowana jest sieć 2G dostosowana tylko do potrzeb kolei.
- Dzięki zastosowaniu anten kierunkowych sygnał wysyłany jest wzdłuż torów kolejowych, a nie dookoła na całą okolicę.
- Zasięg sieci GSM-R obejmuje przestrzeń wzdłuż linii kolejowej na szerokość do 200 m. Wieże rozlokowane są tak, aby zapewniały sygnał na całej długości linii.
- System GSM-R wykorzystywany jest wyłącznie do bezpośredniej komunikacji dla wszystkich osób zaangażowanych w prowadzenie ruchu kolejowego.
- System GSM-R jest dedykowany wyłącznie dla transportu kolejowego. Na wieżach GSM-R nie będą instalowane anteny operatorów komercyjnych.
- Przed każdą inwestycją przeprowadzane są pomiary oddziaływania na środowisko. Specjalne laboratorium weryfikuje nie tylko pole elektromagnetyczne danej stacji, ale i innych urządzeń w okolicy, a ich skumulowana emisja nie może przekroczyć obowiązujących norm.



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt „Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPIW ERTMS” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

KOLEJ Z ŁĄCZNOŚCIĄ GSM-R TYSIĄCE KILOMETRÓW BEZPIECZNYCH PODRÓŻY POCIĄGIEM

GSM-R W LICZBACH



GSM-R

wyposażamy 13 800 km
linii kolejowych



ETCS 2

zapewniamy transmisję danych
na potrzeby ETCS poziomu 2
na 3 000 km linii kolejowych

Efekty budowy nowego systemu łączności:

- niezawodna, precyzyjna i aktualna wymiana informacji pomiędzy pracownikami odpowiedzialnymi za prowadzenie ruchu pociągów
- sprawniejsze zarządzanie ruchem kolejowym, bezpieczniejsze podróże pociągami



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt „Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPIW ERTMS” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Źródło: <https://konopnica.eu/?p=12831>